SKLOPNÉ SLOUPKY PRO VYHRAZENÉ PARKOVÁNÍ REZIDENTŮ – MECHANICKÝ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK KE KAŽDÉMU PARKOVACÍMU MÍSTU

STŘECHA GARÁŽÍ

ZÁHRADKA

VÝJEZDOVÁ ZÁVORA AKTIVOVANÁ ČTEČKOU PŘI NAČTENÍ KARTY

POSUNUTÍ VJEZDOVÉ KOMUNIKACE A OSAZENÍ ZÁVOR V OBOU SMĚRECH VČETNĚ SLOUPKŮ S ČTEČKAMI KARET

VJEZDOVÁ ZÁVORA AKTIVOVANÁ VJEZDOVÝM ČIDLEM

MOŽNOST DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ VRAT PERSONÁLEM ORDINACE

VJEZD NA POZEMEK
- STÁVAJÍCÍ
z ul. Dr. Z. Wintra 432/8

Č.P.432

ulice Dr.Zikmunda Wintra

E13 "MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM UMČ PRAHA 6"

LEGENDA:

- stav IMIP
- nové obruby
- úžlabí a rozhraní materiálu
- obruby zapuštěné
- hranice pozemků
- vozovka s kamenným krytem
- parkovací stání s cementobetonovým krytem
- zeleň
- chodníky s cementobetonovým dlážděným krytem
- varovný pás – reliéfní dlažba
- navržené vodorovné dopr. značení – bílá barva
- navržené vodorovné dopr. značení – žlutá barva
- svislé dopravní značení – návrh
- stávající vodorovné dopravní značení
- stávající rušené vodorovné dopr. značení
- stávající svislé dopravní značení
- projektované výšky a sklony
- projektované vpusti
- podélná drenáž
- hranice řešeného území

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKA:

– PŘESNÉ USPOŘÁDÁNÍ DLAŽEB VČETNĚ KLADECÍHO SCHÉMATU A NÁVRHU KONKRÉTNÍHO TYPU A ODSTÍNU DLAŽBY JE SOUČÁSTÍ ARCHITEKTONICKÉHO NÁVRHU.

– TATO ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEŘEŠÍ OCHRANU A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ANI NÁVRH NOVÝCH.

– STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTYČENY ZA ÚČASTI PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ A TOTO VYTYČENÍ JE NUTNÉ UDRŽOVAT PO CELOU DOBU STAVBY.

– OHUMUSOVÁNÍ JE SOUČÁSTÍ SADOVÝCH ÚPRAV

2. SITUACE 1:250